Tavan Vinci Kontrol Listesi: Vardiya Öncesi Günlük Kontrol

Sıklık	Dolduran	Onaylayan	Kontrol listesi
Her vardiya	Köprülü vinç operatörü	Bakım veya üretim amiri	35 madde · 5 bölüm

DENETİM BİLGİLERİ

İşyeri / çalışma yeri: ..... Vinç sicil veya seri no: .....

Vinç tipi: ..... Kumanda tipi: .....

Azami yük (t): ..... Vardiya: .....

Tarih ve saat: .....

Belgeler ve vardiya devri

1.	Azami yük vinç ve her kaldırma ünitesi üzerinde açıkça işaretli ve yerden okunabiliyor **KRİTİK** Dayanak: [1] [2]	◯ Uygun ◯ Uygun değil ◯ Kapsam dışı
2.	Son periyodik kontrol raporu mevcut ve süresi geçmemiş **KRİTİK** Rapor yetkili kişi tarafından düzenlenir; standartlarda süre belirtilmemişse yılda bir yenilenir. Dayanak: [2] [1]	◯ Uygun ◯ Uygun değil ◯ Kapsam dışı
3.	Önceki vardiyanın formu okundu; bildirilen uygunsuzlukların tamamı giderilmiş Dayanak: [1]	◯ Uygun ◯ Uygun değil ◯ Kapsam dışı
4.	Operatör bu vinci kullanmak üzere işveren tarafından görevlendirilmiş **KRİTİK** Dayanak: [1] [2]	◯ Uygun ◯ Uygun değil ◯ Kapsam dışı

5.	Vinç bir ay veya daha uzun süre kullanılmadıysa, yeniden devreye alınmadan önce kontrol edilmiş **KRİTİK** Uzun süre kullanılmayan ekipman için yönetmelik yetkili kişilerce kontrol ister. ABD'de 1–6 ay duran vinçte sık kontrol ve halat kontrolü, 6 aydan uzun duranda ayrıca periyodik kontrol gerekir. Düzenli kullanılan vinçte Kapsam dışı işaretleyin. Dayanak: [1] [2]	◯ Uygun ◯ Uygun değil ◯ Kapsam dışı

Gözle kontrol (vinç park halinde)

6.	Vinçte veya yürüyüş yolunda onarım yapılmıyor; üzerinde kilit, uyarı veya arızalı levhası yok **KRİTİK** Kilit ve levhaları, iş bittikten sonra yalnızca takan kişiler çıkarır. Dayanak: [1] [2]	◯ Uygun ◯ Uygun değil ◯ Kapsam dışı
7.	Kancada çatlak, şekil bozukluğu veya burulma yok **KRİTİK** OSHA 1910.179; çatlak bulunan, boğaz açıklığı normalin %15'inden fazla artmış veya 10 dereceden fazla burulmuş kancaların atılmasını ister. Dayanak: [1]	◯ Uygun ◯ Uygun değil ◯ Kapsam dışı
8.	Emniyet mandalı varsa kanca ağzını kapatıyor **KRİTİK** Sapanın kancadan çıkmasını önlemek için iyi uygulamadır; üreticinin önerilerine uyun. Mandal yoksa Kapsam dışı işaretleyin. Dayanak: [1] [2]	◯ Uygun ◯ Uygun değil ◯ Kapsam dışı
9.	Kaldırma halatında bükülme (kink), ezilme, demet açılması, kopuk tel veya korozyon yok **KRİTİK** Bu, yerden yapılan günlük bakıştır. OSHA ayrıca tüm çalışan halatların en az ayda bir, kayıt altına alınarak ayrıntılı kontrolünü ister. Zincirli vinçte Kapsam dışı işaretleyin. Dayanak: [1]	◯ Uygun ◯ Uygun değil ◯ Kapsam dışı
10.	Kaldırma zinciri ve uç bağlantılarında aşırı aşınma, burulma, deforme baklalar veya uzama yok **KRİTİK** Halatlı vinçte Kapsam dışı işaretleyin. Dayanak: [1]	◯ Uygun ◯ Uygun değil ◯ Kapsam dışı
11.	Halat üreticinin belirttiği şekilde makaralardan geçirilmiş; halat kolları birbirine dolanmamış **KRİTİK** Dayanak: [1]	◯ Uygun ◯ Uygun değil ◯ Kapsam dışı

12.	Hava ve hidrolik hatları, tankları ve vanalarında bozulma veya sızıntı yok **KRİTİK** Bu hatları olmayan tam elektrikli vinçte Kapsam dışı işaretleyin. Dayanak: [1]	◯ Uygun ◯ Uygun değil ◯ Kapsam dışı
13.	Kanca bloğunda ve görülebilen makaralarda çatlak veya belirgin aşınma yok **KRİTİK** Dayanak: [1]	◯ Uygun ◯ Uygun değil ◯ Kapsam dışı
14.	Yerden görülebilen kirişlerde ve diğer kısımlarda şekil bozukluğu, çatlak, korozyon veya gevşek cıvata yok **KRİTİK** Yerden görülebilen kısımlara bakın; yakından inceleme periyodik kontrolün konusudur. Dayanak: [1]	◯ Uygun ◯ Uygun değil ◯ Kapsam dışı
15.	Görülebilen araba durdurucuları ile köprü ve araba tamponları yerinde ve hasarsız **KRİTİK** Dayanak: [1]	◯ Uygun ◯ Uygun değil ◯ Kapsam dışı
16.	Butoniyer temiz ve hasarsız; her fonksiyonun etiketi okunaklı Kabinli vinçte Kapsam dışı işaretleyin. Dayanak: [1]	◯ Uygun ◯ Uygun değil ◯ Kapsam dışı
17.	Kabine veya köprüye çıkan merdivenler, basamaklar ve yürüme yolları açık ve hasarsız Vince çıkılması gerekmiyorsa Kapsam dışı işaretleyin. Dayanak: [1]	◯ Uygun ◯ Uygun değil ◯ Kapsam dışı

Fonksiyon testleri (enerji açık, yüksüz)

18.	Yürüyüş yolu ana şalterine yerden ulaşılabiliyor ve şalter açık konumda kilitlenebiliyor Dayanak: [1] [2]	◯ Uygun ◯ Uygun değil ◯ Kapsam dışı
19.	Butoniyer düğmeleri ve ipli kumandalar bırakıldığı anda kapalı konuma dönüyor **KRİTİK** Kabinli vinçte Kapsam dışı işaretleyin. Dayanak: [1]	◯ Uygun ◯ Uygun değil ◯ Kapsam dışı
20.	Acil durdurma düğmesi vincin tüm hareketlerini durduruyor **KRİTİK** Vinçte acil durdurma yoksa Kapsam dışı işaretleyin. Dayanak: [2] [1]	◯ Uygun ◯ Uygun değil ◯ Kapsam dışı

21.	Gong veya diğer sesli ikaz çalışıyor ve yerden duyuluyor KRİTİK OSHA, yerden kumandalı vinçler dışında bu ikazı ister. Yerden kumandalı vinçte ikaz yoksa Kapsam dışı işaretleyin. Dayanak: [1] [2]	◯ Uygun ◯ Uygun değil ◯ Kapsam dışı
22.	Kaldırma ünitesi boş kancayı kumandaya uygun şekilde düzgün kaldırıyor, indiriyor ve durduruyor KRİTİK Olağan dışı sese ve sarsıntıya dikkat edin; ayar bozukluğu veya aşınma belirtisi olabilir. Dayanak: [1]	◯ Uygun ◯ Uygun değil ◯ Kapsam dışı
23.	Kumanda bırakıldığında kaldırma freni boş kancayı tutuyor; kanca aşağı kaymıyor KRİTİK Dayanak: [1]	◯ Uygun ◯ Uygun değil ◯ Kapsam dışı
24.	Üst sınır şalteri, yüksüz ve yavaş hızda yapılan testte kanca bloğunu durduruyor KRİTİK Bloğu kademeli olarak veya yavaş hızda sınıra götürün. Çalışmıyorsa görevli kişiye hemen haber verin. Bu şalteri asla kumanda olarak kullanmayın. Dayanak: [1]	◯ Uygun ◯ Uygun değil ◯ Kapsam dışı
25.	Köprü her iki yönde sarsıntısız ve olağan dışı ses olmadan hareket ediyor KRİTİK Dayanak: [1]	◯ Uygun ◯ Uygun değil ◯ Kapsam dışı
26.	Araba her iki yönde sarsıntısız ve olağan dışı ses olmadan hareket ediyor KRİTİK Dayanak: [1]	◯ Uygun ◯ Uygun değil ◯ Kapsam dışı
27.	Köprü ve araba frenleri hareketi olağan dışı kayma olmadan durduruyor KRİTİK Bu hareketlerde fren yoksa Kapsam dışı işaretleyin. Dayanak: [1]	◯ Uygun ◯ Uygun değil ◯ Kapsam dışı

İlk kaldırmadan önce

28.	Bu vardiyada kaldırılacak yükler vincin azami yükünü aşmıyor KRİTİK Dayanak: [1] [2]	◯ Uygun ◯ Uygun değil ◯ Kapsam dışı
29.	Sapan ve diğer kaldırma aksesuarları yüke uygun, işaretli ve hasarsız KRİTİK Sapan ve aksesuarlar, prosedürünüze göre ayrıca kendi kontrollerinden geçirilir. Dayanak: [2] [1]	◯ Uygun ◯ Uygun değil ◯ Kapsam dışı

30.	Yük güzergâhında engel yok; yükün veya kancanın üzerinde kimse yok ve yük insanların üzerinden geçirilmeyecek **KRİTİK** Dayanak: [1] [2]	◯ Uygun ◯ Uygun değil ◯ Kapsam dışı
31.	Operatör yük yolunun tamamını göremiyorsa eğitimli bir yönlendirici görevlendirilmiş **KRİTİK** Operatör tüm yük yolunu görüyorsa Kapsam dışı işaretleyin. Dayanak: [2]	◯ Uygun ◯ Uygun değil ◯ Kapsam dışı
32.	Vinçler aynı yürüyüş yolunu paylaşıyor veya çalışma alanları kesişiyorsa çarpışmayı önleyici tedbirler alınmış **KRİTİK** Tek vinç varsa ve çalışma alanı kesişmiyorsa Kapsam dışı işaretleyin. Dayanak: [2] [1]	◯ Uygun ◯ Uygun değil ◯ Kapsam dışı

Sonuç

33.	Tespit edilen her uygunsuzluk amire ve bir sonraki operatöre yazılı olarak bildirildi Dayanak: [1]	◯ Evet ◯ Hayır ◯ Kapsam dışı
34.	Kritik bir madde uygun değilse vinç kullanım dışı olarak etiketlendi ve giderilene kadar kullanılmayacak **KRİTİK** Dayanak: [1]	◯ Evet ◯ Hayır ◯ Kapsam dışı
35.	Notlar ve tespit edilen uygunsuzluklar	Not: _____

Kritik madde: uygun değilse iş durdurulur ve düzeltilmeden devam edilmez.

ONAY

Operatör	Amir
Ad Soyad:	Ad Soyad: .....
İmza:	İmza: .....
Tarih:	Tarih: .....

Yasal dayanak ve kaynaklar

[1] ABD: OSHA 29 CFR 1910.179, Overhead and gantry cranes — (b)(5), (b)(8): işaretleme, görevlendirilmiş operatör; (c)–(g), (i): erişim, durdurucular, frenler, kumandalar, ana şalter, ikaz; (j): sık, periyodik ve uzun süre kullanılmamış vinç kontrolleri; (l): onarım; (m): halatlar; (n): yükün elleçlenmesi, üst sınır şalteri testi.

[2] Türkiye: İş Ekipmanlarının Kullanımında Sağlık ve Güvenlik Şartları Yönetmeliği (Resmî Gazete, 25.04.2013) — Madde 7 ve Ek-III: köprülü krenlerin periyodik kontrolü, kayıtlar; Madde 8: görevlendirilmiş kullanıcılar; Ek-I 2.3, 2.4, 2.11, 2.13, 3.2.2, 3.2.3: durdurma, acil durdurma, ikaz, enerjisi kesik bakım, yük işaretleri, istem dışı kurtulma; Ek-II 3.1.3, 3.1.4, 3.2.1, 3.2.3: yük altında insan, aksesuar, çarpışma, yönlendirici.

Bu kontrol listesini telefonunuzdan doldurun. FindRisk'i indirmek için tarayın: listeyi uygulayın, fotoğraf ekleyin, riskleri puanlayın ve PDF raporu dakikalar içinde paylaşın.

Sürüm 1 · Güncellendi 10 Kasım 2026 · findrisk.net/tr/kontrol-listeleri/tavan-vinci-kontrol-listesi/