

Mobil Vinç Günlük Kontrol Listesi: Vardiya Öncesi Kontroller

Sıklık
Her vardiya

Dolduran
Mobil vinç operatörü

Onaylayan
Kaldırma operasyonu
sorumlusu

Kontrol listesi
36 madde · 5 bölüm

DENETİM BİLGİLERİ

Şantiye / çalışma yeri: _____

Vinç sicil no, plaka veya seri no: _____

Vinç tipi: _____

Çalışma saati (h): _____

Vardiya: _____

Tarih ve saat: _____

Belgeler ve vardiya devri

- Bu vince ait yük tablosu ve kullanım kılavuzu kabinde ve okunaklı **KRİTİK** ☐ Uygun ☐ Uygun değil ☐ Kapsam dışı
Dayanak: [7] [1]
- Son periyodik kontrol raporu vinçle birlikte bulunuyor ve süresi geçmemiş **KRİTİK** ☐ Uygun ☐ Uygun değil ☐ Kapsam dışı
Rapor yetkili kişi tarafından düzenlenir; standartlarda süre belirtilmemişse yılda bir yenilenir.
Dayanak: [1] [3]
- Önceki vardiyanın kontrol formu okundu; bildirilen uygunsuzlukların tamamı giderilmiş ☐ Uygun ☐ Uygun değil ☐ Kapsam dışı
Dayanak: [2] [7]
- Operatör bu vinç tipi için eğitimli ve işveren tarafından görevlendirilmiş **KRİTİK** ☐ Uygun ☐ Uygun değil ☐ Kapsam dışı
Dayanak: [1]

Çevre kontrolü (motor kapalı)

- Motor yağı, soğutma sıvısı, hidrolik yağ ve tambur yağı seviyeleri uygun ☐ Uygun ☐ Uygun değil ☐ Kapsam dışı
Dayanak: [3] [2]

6.	Hidrolik ve hava hortumları, boruları ve bağlantılarında sızıntı, bükülme veya sürtünme hasarı yok KRİTİK Vincin altındaki zeminde yeni yağ, yakıt veya soğutma sıvısı izi olup olmadığına ve bom hareket ettikçe esneyen hortumlara bakın. Dayanak: [3] [2]	☐ Uygun ☐ Uygun değil ☐ Kapsam dışı
7.	Lastiklerin hava basıncı uygun; kesik, şişlik veya bitmiş diş yok Paletli vinçlerde Kapsam dışı işaretleyin. Dayanak: [3] [2]	☐ Uygun ☐ Uygun değil ☐ Kapsam dışı
8.	Bom, jib ve üst yapıda eğilmiş, çatlamış veya eksik parça, pim ya da emniyet elemanı yok KRİTİK Dayanak: [2]	☐ Uygun ☐ Uygun değil ☐ Kapsam dışı
9.	Kancada çatlak, şekil bozukluğu veya aşırı aşınma yok; emniyet mandalı kapanıyor KRİTİK Dayanak: [3] [2]	☐ Uygun ☐ Uygun değil ☐ Kapsam dışı
10.	Çelik halatlarda bükülme (kink), ezilme, kuş kafesi, kopuk tel, korozyon veya ısı hasarı yok KRİTİK Uç bağlantılarına, halatın makaralardan geçtiği yerlere ve tamburdaki geçiş noktalarına yakından bakın. Enerji hattına temas etmiş halat değiştirilir. Dayanak: [4] [2]	☐ Uygun ☐ Uygun değil ☐ Kapsam dışı
11.	Halat üreticinin belirttiği şekilde makaralardan geçirilmiş ve tambura düzgün sarılı KRİTİK Dayanak: [3] [4] [2]	☐ Uygun ☐ Uygun değil ☐ Kapsam dışı
12.	Destek ayağı kirişleri, silindirleri ve tabanları hasarsız; tabanlar takılı KRİTİK Paletli vinçlerde Kapsam dışı işaretleyin. Dayanak: [9] [2]	☐ Uygun ☐ Uygun değil ☐ Kapsam dışı
13.	Kabin camları ve aynalar temiz, hasarsız ve operatörün görüşünü engellemiyor Dayanak: [3] [2]	☐ Uygun ☐ Uygun değil ☐ Kapsam dışı
14.	Akü, kablolar ve elektrik bağlantılarında hasar, korozyon, kir veya nem yok Dayanak: [3] [2]	☐ Uygun ☐ Uygun değil ☐ Kapsam dışı
15.	Vinç üzerinde kolay ulaşılabilir bir yangın söndürücü var Dayanak: [1]	☐ Uygun ☐ Uygun değil ☐ Kapsam dışı

Çalışma yerinde kurulum

16.	Zemin sağlam, drenajlı ve düzeltilmiş; destek ayaklarının veya paletlerin altında bilinen boşluk, tank ya da gömülü tesisat yok KRİTİK Yer altındaki tehlikeler için sahadan çizim veya bilgi isteyin; zeminde çökme ya da su birikintisi olup olmadığına bakın. Dayanak: [8] [3] [1]	☐ Uygun ☐ Uygun değil ☐ Kapsam dışı
17.	Destek ayakları yük tablosunun öngördüğü şekilde açılmış, tabanlar yük dağıtma plakalarına oturmuş ve lastikler yerden kesilmiş KRİTİK Her destek ayağı açılıp yere indirilirken operatör veya işaretçi tarafından izlenir; silindirlerin konumunu koruduğunu kontrol edin. Paletli vinçlerde Kapsam dışı işaretleyin. Dayanak: [9] [5] [2]	☐ Uygun ☐ Uygun değil ☐ Kapsam dışı
18.	Vinç, eğim (terazi) göstergesine göre üreticinin izin verdiği tolerans içinde düz KRİTİK Her yer değişikliğinden ve kurulumdan sonra yeniden kontrol edin. Dayanak: [3] [5] [2]	☐ Uygun ☐ Uygun değil ☐ Kapsam dışı
19.	Üst yapının ve karşı ağırlığın dönüş alanı bariyer veya şeritle kapatılmış ya da işaretlenmiş; içinde kimse yok KRİTİK Dayanak: [11] [1]	☐ Uygun ☐ Uygun değil ☐ Kapsam dışı
20.	Çalışma alanındaki havai enerji hatları belirlenmiş; güvenli yaklaşma mesafesi işaretlenmiş veya kontrol altına alınmış KRİTİK ABD'de OSHA 1926.1408, vincin herhangi bir parçası, halatı veya yükü enerji hattına 6,1 m'den (20 ft) fazla yaklaşabilecekse önlem alınmasını ister. Dayanak: [10]	☐ Uygun ☐ Uygun değil ☐ Kapsam dışı
21.	Rüzgâr ve hava koşulları üreticinin kullanım kılavuzundaki sınırlar içinde KRİTİK Dayanak: [7] [1]	☐ Uygun ☐ Uygun değil ☐ Kapsam dışı
22.	Operatör yük yolunun tamamını göremiyorsa eğitimli bir işaretçi görevlendirilmiş; işaretler veya telsiz kanalı belirlenmiş KRİTİK Dayanak: [1] [2]	☐ Uygun ☐ Uygun değil ☐ Kapsam dışı

Fonksiyon testleri (motor çalışırken, yüksüz)

23.	Çalıştırmadan sonra ekranda arıza veya ikaz mesajı kalmıyor; göstergeler normal değerde KRİTİK Dayanak: [2]	☐ Uygun ☐ Uygun değil ☐ Kapsam dışı
24.	Korna çalışıyor ve operatörün kolayca ulaşabileceği yerde KRİTİK Dayanak: [5]	☐ Uygun ☐ Uygun değil ☐ Kapsam dışı
25.	Farlar, tepe lambası ve yürüyüş veya geri vites ikazı çalışıyor Dayanak: [2] [1]	☐ Uygun ☐ Uygun değil ☐ Kapsam dışı
26.	Kumanda kolları ve pedallar serbest hareket ediyor ve bırakıldığında boşa dönüyor KRİTİK Dayanak: [3] [2]	☐ Uygun ☐ Uygun değil ☐ Kapsam dışı
27.	Servis ve park frenleri vinci tutuyor; varsa ayak freni kilitleri çalışıyor KRİTİK Dayanak: [2] [5] [1]	☐ Uygun ☐ Uygun değil ☐ Kapsam dışı
28.	Kanca yüksüz halde düzgün kalkıyor, iniyor ve duruyor; durduğunda aşağı kaymıyor KRİTİK Dayanak: [2] [3]	☐ Uygun ☐ Uygun değil ☐ Kapsam dışı
29.	Bom kaldırma, indirme, teleskop ve döndürme hareketleri sarsıntısız ve olağan dışı ses olmadan çalışıyor KRİTİK Dayanak: [2] [3]	☐ Uygun ☐ Uygun değil ☐ Kapsam dışı
30.	Yük moment göstergesi veya sınırlayıcısı (LMI) açık ve gerçek kurulumu göre ayarlı: destek ayakları, karşı ağırlık ve bom KRİTİK Yanlış kurulum seçimi, yanlış kapasite değeri gösterir. Dayanak: [6] [7]	☐ Uygun ☐ Uygun değil ☐ Kapsam dışı
31.	Kanca yükselme sınırlayıcısı (anti two-block), kanca bloğu bom başına ulaşmadan hareketi durduruyor KRİTİK Dayanak: [6] [2]	☐ Uygun ☐ Uygun değil ☐ Kapsam dışı
32.	Bom kaldırma sınırlayıcısı ve diğer sınır şalterleri hareketi ayar noktasında durduruyor KRİTİK Dayanak: [6] [2]	☐ Uygun ☐ Uygun değil ☐ Kapsam dışı
33.	Bom açısı, bom uzunluğu ve çalışma yarıçapı göstergeleri çalışıyor ve operatör koltuğundan okunabiliyor Dayanak: [6]	☐ Uygun ☐ Uygun değil ☐ Kapsam dışı

Sonuç

34 .	Tespit edilen her uygunsuzluk amire ve bir sonraki operatöre yazılı olarak bildirildi	☐ Evet ☐ Hayır ☐ Kapsam dışı
Dayanak: [7] [2]		
35 .	Kritik bir madde uygun değilse kabine kullanım dışı etiketi asıldı ve vinç onarılmaya kadar kullanılmıyor KRİTİK	☐ Evet ☐ Hayır ☐ Kapsam dışı
Dayanak: [3] [7]		
36 .	Notlar ve tespit edilen uygunsuzluklar	Not: _____

Kritik madde: uygun değilse iş durdurulur ve düzeltilmeden devam edilmez.

ONAY

Operatör	Kaldırma operasyonu sorumlusu
Ad Soyad: _____	Ad Soyad: _____
İmza: _____	İmza: _____
Tarih: _____	Tarih: _____

Yasal dayanak ve kaynaklar

- [1] Türkiye: İş Ekipmanlarının Kullanımında Sağlık ve Güvenlik Şartları Yönetmeliği (Resmî Gazete, 25.04.2013) — Madde 7 ve Ek-III: mobil vinç dahil krenlerin periyodik kontrolü, raporun seyyar ekipmanla bulundurulması; Madde 8 ve Ek-II 2.1: eğitimli ve görevlendirilmiş operatör; Ek-I 3.1.6, 3.2.2: fren, aydınlatma, yangın söndürücü, yük işaretleri; Ek-II 2.3.1, 3.1.1, 3.2.2, 3.2.3, 3.2.7: çalışma alanı, kararlılık, işaretçi, hava koşulları; Madde 10: talimatların ekipmanla bulundurulması.
- [2] Türkiye: Mesleki Yeterlilik Kurumu, 13UY0172-3 Mobil Vinç Operatörü (Seviye 3) Ulusal Yeterliliği (2013) — A1-A3 birimleri: mobil vinç çalışma formu, makine kontrolleri (sıvılar, sızıntı, fren, göstergeler, aydınlatma, aynalar, lastikler, halat, tambur, kanca, destek ayakları), konumlandırma ve günlük fonksiyon kontrolleri, arıza bildirimi.
- [3] ABD: OSHA 29 CFR 1926.1412, Inspections — (d) yetkin kişinin vardiya kontrolü ve hizmetten alma; (e) aylık; (f) nitelikli kişinin yıllık kontrolü.
- [4] ABD: OSHA 29 CFR 1926.1413, Wire rope—inspection — (a) çelik halatın vardiya kontrolü: hasar kategorileri ve kullanım dışı bırakma.
- [5] ABD: OSHA 29 CFR 1926.1415, Safety devices — (a) terazi göstergesi, bom stopları, ayak freni kilitleri, destek ayağı silindiri kilit valfi, korna; (b) çalışmıyorsa operasyon yapılmaz.
- [6] ABD: OSHA 29 CFR 1926.1416, Operational aids — (d) bom kaldırma sınırlayıcısı ve kanca yükselme sınırlayıcısı; (e) bom açısı, uzunluk ve yük moment göstergeleri; onarım süreleri.
- [7] ABD: OSHA 29 CFR 1926.1417, Operation — (a) üretici talimatları; (c) yük tablosu ve kılavuzun kabinde bulunması; (f) kullanım dışı etiketleme; (j) arızaların yazılı bildirimi; (n) rüzgâr, buz ve kar.
- [8] ABD: OSHA 29 CFR 1926.1402, Ground conditions — (b) sağlam, drenajlı ve düzeltilmiş zemin ve destek malzemeleri; (c)(2) kurulum alanının altındaki bilinen tehlikeler.
- [9] ABD: OSHA 29 CFR 1926.1404, Assembly/Disassembly—general requirements — (q) destek ayakları: açılması, ağırlığın lastiklerden alınması, tabanların takılı olması, taban altı destekleri.
- [10] ABD: OSHA 29 CFR 1926.1408, Power line safety (up to 350 kV)—equipment operations — (a) çalışma alanı ve 20 ft (6,1 m) mesafe değerlendirmesi; (b) yaklaşıma karşı önlemler.
- [11] ABD: OSHA 29 CFR 1926.1424, Work area control — (a) dönüş alanı tehlikeleri: dönen üst yapı çevresinde bariyer veya işaretleme.



Bu kontrol listesini telefonunuzdan doldurun. FindRisk'i indirmek için tarayın: listeyi uygulayın, fotoğraf ekleyin, riskleri puanlayın ve PDF raporu dakikalar içinde paylaşın.

Sürüm 1 · Güncellendi 24 Ekim 2026 · findrisk.net/tr/kontrol-listeleri/mobil-vinc-gunluk-kontrol-listesi/