Depo Raf Sistemi Kontrol Listesi: Haftalık Raf Denetimi

Sıklık	Dolduran	Onaylayan	Kontrol listesi
Haftalık	Raf güvenliği sorumlusu veya yetkilendirilen raf denetçisi	Depo yöneticisi	32 madde · 5 bölüm

DENETİM BİLGİLERİ

İşyeri / depo: _____ Kontrol edilen koridor, raf sırası veya gözler: _____

Raf türü: _____ Kontrol türü: _____

Son uzman kontrolü tarihi: _____ Tarih ve saat: _____

Yük levhaları ve kayıtlar

1.	Her raf sırasında azami yükü ve gerekli yük yerleşimini gösteren, sağlam şekilde sabitlenmiş açık bir yük levhası var Tipik bir levhada kiriş seviyesi başına ve göz başına azami yük, ilk kirişe kadar yükseklik ve kirişler arası mesafe yazılıdır. Dayanak: [1] [3]	◯ Uygun ◯ Uygun değil ◯ Kapsam dışı
2.	Kiriş seviyeleri ve diğer ayarlanabilir elemanlar yük levhasındaki yapılandırmaya uygun KRİTİK Alttan birinci veya ikinci kirişin yerinin değiştirilmesi en kritik değişikliktir; her zaman kapasite kontrolü ve güncel levha gerektirir. Dayanak: [1] [3]	◯ Uygun ◯ Uygun değil ◯ Kapsam dışı
3.	Son uzman kontrolü 12 ay içinde yapılmış; önerilen işlemler kapatılmış veya sürüyor Dayanak: [1] [3]	◯ Uygun ◯ Uygun değil ◯ Kapsam dışı
4.	Denetimler, hasarlar ve onarımlar kayıt defterine işleniyor; önceki sarı (amber) hasarlar dört hafta içinde onarılmış HSG76'ya göre dört hafta içinde onarılmayan sarı hasar kırmızıya yükseltilir. Dayanak: [1] [2] [3]	◯ Uygun ◯ Uygun değil ◯ Kapsam dışı

Taşıyıcı yapı (zeminden)

Hasarı üreticinin veya uzman denetçinin sınırlarına göre değerlendirin. Her hasar rafın taşıma kapasitesini düşürür.

5.	Dikmelerde ezilme, eğilme, burulma, yarılma veya başka darbe hasarı yok KRİTİK En çok alt seviyelere ve koridor ile geçit kenarındaki köşe dikmelerine bakın. Dayanak: [1] [3]	◯ Uygun ◯ Uygun değil ◯ Kapsam dışı
6.	Dikmeler düşey konumda; raf yana veya öne yatmamış KRİTİK Dayanak: [3]	◯ Uygun ◯ Uygun değil ◯ Kapsam dışı
7.	Yatay ve çapraz bağlantı elemanları yerinde, düz ve iki ucundan bağlı KRİTİK Dayanak: [1] [3]	◯ Uygun ◯ Uygun değil ◯ Kapsam dışı
8.	Kirişlerde eğilme, ezilme veya gözle görülür sehim (sarkma) yok KRİTİK Dayanak: [1] [3]	◯ Uygun ◯ Uygun değil ◯ Kapsam dışı
9.	Kiriş-dikme bağlantılarında ve kaynaklarda çatlak veya şekil bozukluğu yok KRİTİK Dayanak: [3] [1]	◯ Uygun ◯ Uygun değil ◯ Kapsam dışı
10.	Her kirişin iki ucunda kiriş kilidi (emniyet pimi) takılı ve yerine oturmuş KRİTİK Kilitler, forklift alttan çarptığında kirişin yerinden çıkmasını önler. Dayanak: [1] [3]	◯ Uygun ◯ Uygun değil ◯ Kapsam dışı
11.	Taban plakaları yerinde ve hasarsız; zemin ankrajları mevcut ve sağlam KRİTİK Forklift veya diğer taşıma ekipmanlarının çalıştığı yerlerde zemine sabitlenmemiş raf kullanılmamalıdır. Dayanak: [1] [3]	◯ Uygun ◯ Uygun değil ◯ Kapsam dışı
12.	Rafın oturduğu zemin sağlam ve düz; taban plakalarının altında çatlama veya oturma yok Dayanak: [1] [3]	◯ Uygun ◯ Uygun değil ◯ Kapsam dışı
13.	Sırt sırta raflardaki ara bağlantılar (run spacer) ve varsa duvar bağlantıları yerinde ve hasarsız Dayanak: [1]	◯ Uygun ◯ Uygun değil ◯ Kapsam dışı
14.	Rafta değişiklik yapılmamış (kaynak, kesme veya delme yok) ve hiçbir eleman sökülmemiş KRİTİK Her değişiklik için önce üreticiye danışılmalıdır. Dayanak: [1] [3]	◯ Uygun ◯ Uygun değil ◯ Kapsam dışı

Koruyucular, koridorlar ve erişim

15.	Araç çarpma ihtimali olan dikmelerde kolon koruyucular takılı ve hasarsız Hasarlı koruyucu değiştirilir; arkasındaki dikmeyi de kontrol edin. Dayanak: [1] [3]	◯ Uygun ◯ Uygun değil ◯ Kapsam dışı
16.	Raf sıralarının uçlarındaki köşe dikmelerde dikkat çekici renkte koruyucu var Dayanak: [1] [3]	◯ Uygun ◯ Uygun değil ◯ Kapsam dışı
17.	Koridorlar boş, düzenli ve taşıma ekipmanının manevra yapabileceği genişlikte Koridorlarda ürün, palet veya atık bırakılmamalı. OSHA kalıcı koridorların işaretlenmesini de ister. Dayanak: [3] [1] [5]	◯ Uygun ◯ Uygun değil ◯ Kapsam dışı
18.	Kimse raflara tırmanmıyor; üst seviyelere yalnızca uygun erişim ekipmanıyla ulaşılıyor KRİTİK Dayanak: [1] [2] [3]	◯ Uygun ◯ Uygun değil ◯ Kapsam dışı
19.	Raf üzerindeki güvenlik işaretleri (ör. tırmanmayın, her hasarı bildirin) mevcut ve okunaklı Dayanak: [3] [1]	◯ Uygun ◯ Uygun değil ◯ Kapsam dışı
20.	En üstteki yükler, yangından korunma tasarımının gerektirdiği sprinkler altı boşluğu koruyor ABD: OSHA 1910.159(c)(10) sprinkler ile altındaki malzeme arasında en az 18 inç (45,7 cm) ister. Dayanak: [6]	◯ Uygun ◯ Uygun değil ◯ Kapsam dışı

Yükler ve paletler

21.	Hiçbir kiriş seviyesi veya göz, yük levhasındaki sınırların üzerinde yüklenmemiş KRİTİK Her paletli yükün ağırlığı, özellikle yeni veya farklı ağırlıktaki ürünlerde, rafa konmadan önce bilinmelidir. Dayanak: [1] [3]	◯ Uygun ◯ Uygun değil ◯ Kapsam dışı
22.	Paletler iki kirişe de düzgün oturuyor; yükler her kiriş boyunca eşit dağılmış Dayanak: [3] [1]	◯ Uygun ◯ Uygun değil ◯ Kapsam dışı

23.	Komşu yükler arasında, yük ile dikme arasında ve yükün tepesi ile üstteki kiriş arasında boşluk korunuyor ÇSGB Tablo 4.3 (kiriş yüksekliği 3000 mm'ye kadar): her biri 75 mm; 6000 mm'ye kadar: 75, 75 ve yük üstünde 100 mm. Arka arkaya yükler arasında en az 100 mm (Tablo 4.2). Dayanak: [3]	◯ Uygun ◯ Uygun değil ◯ Kapsam dışı
24.	Yükler paletlerinde dengeli ve sabitlenmiş; koridora taşan veya arkaya itilmiş yük yok KRİTİK Dayanak: [3] [1] [2] [5]	◯ Uygun ◯ Uygun değil ◯ Kapsam dışı
25.	Raftaki paletler sağlam; kırık tahta veya taşıyıcı yok Dayanak: [1] [2] [3]	◯ Uygun ◯ Uygun değil ◯ Kapsam dışı
26.	Paletler bu raf sistemine uygun; rafta tek seferlik palet depolanmıyor Dayanak: [1] [2] [3]	◯ Uygun ◯ Uygun değil ◯ Kapsam dışı
27.	Paletler kirişlerin üzerine indiriliyor; kirişler boyunca itilmiyor veya kaydırılmıyor Dayanak: [1] [3]	◯ Uygun ◯ Uygun değil ◯ Kapsam dışı

Hasar işlemi ve sonuç

28.	Bulunan her hasarlı eleman yeşil, sarı veya kırmızı olarak sınıflandırıldı Yeşil: kayda al ve sonraki denetimlerde yeniden değerlendir. Sarı: en kısa sürede onar. Kırmızı: hemen müdahale. Dayanak: [1]	◯ Evet ◯ Hayır ◯ Kapsam dışı
29.	Kırmızı riskli bölüm hemen boşaltıldı ve onarılana kadar kullanılamayacak şekilde kapatıldı KRİTİK Örneğin göz denetçinin yanında boşaltılır ve şeritle kapatılır. Onarım genellikle hasarlı elemanın değiştirilmesidir. Dayanak: [1] [2]	◯ Evet ◯ Hayır ◯ Kapsam dışı
30.	Sarı riskli gözler tarihli etiketle işaretlendi; boşaltıldıktan sonra onarılana kadar yüklenmiyor KRİTİK Dayanak: [1]	◯ Evet ◯ Hayır ◯ Kapsam dışı
31.	Her uygunsuzluk raf güvenliği sorumlusuna yazılı olarak bildirildi ve kayıt defterine işlendi Dayanak: [1] [3] [4]	◯ Evet ◯ Hayır ◯ Kapsam dışı
32.	Notlar, uygunsuzluğun yeri ve hasar sınıfı	Not: _____

Kritik madde: uygun değilse iş durdurulur ve düzeltilmeden devam edilmez.

ONAY

Kontrol eden	Raf güvenliği sorumlusu
Ad Soyad:	Ad Soyad: .....
İmza:	İmza: .....
Tarih:	Tarih: .....

Yasal dayanak ve kaynaklar

[1] Birleşik Krallık: HSE HSG76: Warehousing and storage – A guide to health and safety (Second edition, 2007) — Paragraf 596 ve 655: raflara tırmanmama; 611, 617: palet uygunluğu ve kontrolü, tek seferlik paletler; 619: paletlerin kirişlere indirilmesi; 633–634: kurulum, zemin, ara bağlantılar, zemine sabitleme, kiriş kilitleri, yük levhası (Şekil 48), değişiklik yapılmaması, kiriş yeri değişince kapasite kontrolü; 636–638: serbest duran raflar ve ankraj; 639: kolon ve köşe koruyucuları; 641–652: hasar kapasiteyi düşürür, raf güvenliği sorumlusu (PRRS), derhal bildirim, haftalık veya düzenli kayıtlı gözle kontrol, en fazla 12 ayda bir uzman denetimi, kayıt defteri; Tablo 11: yeşil, sarı ve kırmızı hasar ve yapılacaklar.

[2] Birleşik Krallık: HSE INDG412: Warehousing and storage – Keep it safe — Paletlerin her kullanımdan önce kontrolü ve rafa uygunluğu; çarpma riski olan rafların korunması; üç tür denetim (derhal bildirim, düzenli gözle kontrol, uzman denetimi); hasarlı rafın boşaltılması ve onarılana kadar kullanılmaması; kayıt defteri; tırmanmama.

[3] Türkiye: ÇSGB İş Sağlığı ve Güvenliği Genel Müdürlüğü, Güvenli İstifleme Rehberi (Revizyon 2024) — Tavsiye niteliğinde rehber. s. 50–51: palet kontrolü, tek seferlik paletler; 4.4 (s. 54): azami yük ve tasarım işareti; 4.4.1.1 (s. 55–56): yetkili kişilerce kurulum, zemin, zemine sabitleme, koridorlar, kiriş kilitleri, yük plakası, değişiklik yapılmaması; 4.4.1.2 (s. 57): tırmanmama, boşluklar, düzenli koridorlar, hasar ve onarım kaydı; 4.4.1.3 (s. 57–58): derhal bildirim, haftalık ve aylık işyeri denetimi, TS EN 15635'e göre yılda bir uzman kontrolü ve kontrol edilecek hususlar; 4.4.2 (s. 58–59): yük uyarı işareti, dikey koruyucular, eşit yükleme, kiriş boyunca kaydırmama; 4.4.3 (s. 59–61): boşluklar, Tablo 4.2 ve 4.3.

[4] Türkiye: 6331 sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu (Resmî Gazete, 30.06.2012) — Madde 4(1): işveren mesleki risklerin önlenmesi için her türlü tedbiri alır, alınan tedbirlere uyulup uyulmadığını izler ve denetler, risk değerlendirmesi yapar veya yaptırır.

[5] ABD: OSHA 29 CFR 1910.176, Handling materials – general — (a): mekanik taşıma ekipmanı kullanılan yerlerde koridorlarda güvenli aralık, koridorların açık ve bakımlı tutulması, kalıcı koridorların işaretlenmesi; (b): depolama tehlike yaratmamalı, depolanan malzeme kaymaya veya çökmeye karşı dengeli ve güvenli olmalı; (c): depolama alanlarında takılma, yangın veya patlama tehlikesi yaratan birikinti bulunmamalı.

[6] ABD: OSHA 29 CFR 1910.159, Automatic sprinkler systems — (c)(10): sprinkler ile altındaki malzeme arasında en az 18 inç (45,7 cm) düşey boşluk.

Bu kontrol listesini telefonunuzdan doldurun. FindRisk'i indirmek için tarayın: listeyi uygulayın, fotoğraf ekleyin, riskleri puanlayın ve PDF raporu dakikalar içinde paylaşın.

Sürüm 1 · Güncellendi 19 Kasım 2026 · findrisk.net/tr/kontrol-listeleri/depo-raf-sistemi-kontrol-listesi/