Araç Günlük Kontrol Listesi: Sürücü Kontrol Formu

Sıklık	Dolduran	Onaylayan	Kontrol listesi
Günlük	Sürücü	Amir veya araç sorumlusu	30 madde · 5 bölüm

DENETİM BİLGİLERİ

İşyeri / birim: _____ Plaka: _____

Araç cinsi: _____ Kilometre (km): _____

Tarih ve saat: _____

Belgeler ve araçtaki gereçler

1.	Ruhsat, trafik sigortası ve araç muayenesi geçerli; bulunması gereken belgeler araçta Dayanak: [6] [1]	◯ Uygun ◯ Uygun değil ◯ Kapsam dışı
2.	Yangın söndürme cihazı araçta, dolu, sürücünün kolayca erişebileceği yerde ve sabit Otomobil, minibüs ve kamyonetlerde toplam en az 1 kg kuru tozlu, A, B ve C sınıfı yangınlara etkili en az bir cihaz bulunur; cihazlardan en az biri sürücünün hemen yanında olur. Basınç göstergesinin yeşilde olduğuna bakın. Dayanak: [2] [10]	◯ Uygun ◯ Uygun değil ◯ Kapsam dışı
3.	Reflektörler araçta ve hasarsız Motosiklet ve motorlu bisiklet dışındaki bütün motorlu araçlarda iki adet reflektör bulunur. Dayanak: [2] [10]	◯ Uygun ◯ Uygun değil ◯ Kapsam dışı
4.	Stepne veya lastik tamir sistemi, kriko, bijon anahtarı ve diğer zorunlu takımlar araçta 1 sayılı Cetvel ayrıca dış ışıklar için birer yedek ampul, pense, tornavida, seyyar lamba veya el feneri, çekme halatı ve karlı, buzlu günler için bir çift patinaj zinciri sayar. Dayanak: [2]	◯ Uygun ◯ Uygun değil ◯ Kapsam dışı

5.	İlk yardım çantası araçta, eksiksiz ve malzemelerin son kullanma tarihi geçmemiş Yolda çalışanlar için iyi uygulamadır; HSE'nin ilk yardım rehberi araçta bulundurulan seyahat tipi çantayı tarif eder. Dayanak: [7]	◯ Uygun ◯ Uygun değil ◯ Kapsam dışı

Çevre kontrolü (motor kapalı)

6.	Lastiklerin diş derinliği yasal sınırın üzerinde, havası uygun görünüyor; kesik, balon veya açığa çıkmış tel yok KRİTİK Dört lastiğe de, iç yanaklar dahil bakın. Basıncı en az haftada bir, lastikler soğukken manometreyle ölçün ve üreticinin verdiği değerle karşılaştırın. Dayanak: [3] [4] [1] [8]	◯ Uygun ◯ Uygun değil ◯ Kapsam dışı
7.	Jantlar hasarsız; bijonlar ve jant kapakları yerinde ve sıkı KRİTİK Dayanak: [3] [8]	◯ Uygun ◯ Uygun değil ◯ Kapsam dışı
8.	Lastikler mevsime uygun: bu araç için kış lastiğinin zorunlu olduğu yer ve dönemde kış lastiği takılı Dönemi ve kapsamdaki araç cinslerini Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı belirler (Kanun md. 65/A); güncel duyuruya ve valilik kararına bakın. Dayanak: [1]	◯ Uygun ◯ Uygun değil ◯ Kapsam dışı
9.	Aracın altında yakıt, yağ, soğutma suyu veya fren hidroliği sızıntısı yok KRİTİK Aracın park ettiği zeminde yeni damla veya birikinti olup olmadığına bakın. Dayanak: [3]	◯ Uygun ◯ Uygun değil ◯ Kapsam dışı
10.	Motor yağı, soğutma suyu, fren hidroliği ve cam suyu seviyeleri uygun Filonuzda seviyeler haftalık kontrol ediliyorsa diğer günlerde Kapsam dışı işaretleyin. Dayanak: [3] [4]	◯ Uygun ◯ Uygun değil ◯ Kapsam dışı
11.	Farlar, arka lambalar, fren lambaları, sinyaller ve dörtlüler çalışıyor; camları temiz ve sağlam KRİTİK Fren lambaları için duvardaki veya camdaki yansımaya bakın ya da bir arkadaşınızdan yardım isteyin. Dayanak: [3] [4] [1] [8]	◯ Uygun ◯ Uygun değil ◯ Kapsam dışı

12.	Ön cam ve camlar temiz ve hasarsız, aynalar yerinde ve sağlam; sürücünün görüşünü engelleyen bir şey yok **KRİTİK** Sileceklerin süpürdüğü alanda ve gösterge panelinin üstünde görüşü kapatan aksesuar veya eşya olmamalı. Dayanak: [3] [4] [2] [8]	◯ Uygun ◯ Uygun değil ◯ Kapsam dışı
13.	Silecekler ve cam yıkama çalışıyor; silecek lastikleri sağlam Dayanak: [3] [8]	◯ Uygun ◯ Uygun değil ◯ Kapsam dışı
14.	Kapılar düzgün kapanıp kilitleniyor; kaportada keskin kenar veya gevşek parça yok Son kontrolden sonra oluşan yeni hasarı, görünüşle ilgili olsa bile not edin. Dayanak: [3]	◯ Uygun ◯ Uygun değil ◯ Kapsam dışı
15.	Plakalar yerinde, temiz ve okunaklı Dayanak: [3] [4]	◯ Uygun ◯ Uygun değil ◯ Kapsam dışı
16.	Yük hareket etmeyecek şekilde sabitlenmiş; yük kapıları veya arka kapak kapalı ve kilitli **KRİTİK** Kabinde veya port bagajda taşınan alet ve ekipmanı da kontrol edin. Yük yoksa Kapsam dışı işaretleyin. Dayanak: [3] [9]	◯ Uygun ◯ Uygun değil ◯ Kapsam dışı
17.	Çeki demiri sağlam; römork doğru bağlanmış, lambaları çalışıyor ve emniyet halatı takılı **KRİTİK** Araç römork çekmiyorsa Kapsam dışı işaretleyin. Dayanak: [3] [8]	◯ Uygun ◯ Uygun değil ◯ Kapsam dışı

Sürücü koltuğu (hareket etmeden önce)

18.	Emniyet kemerlerinde kesik veya yıpranma yok; tokaya sağlam oturuyor ve düzgün geri sarıyor **KRİTİK** Bu seferde kullanılacak her koltuğun kemerini kontrol edin. Dayanak: [3] [2]	◯ Uygun ◯ Uygun değil ◯ Kapsam dışı
19.	Koltuk, baş desteği ve aynalar bu sürücüye göre ayarlandı Dayanak: [4]	◯ Uygun ◯ Uygun değil ◯ Kapsam dışı
20.	Pedalların çevresi boş; kabindeki serbest eşyalar sabitlenmiş veya yerine konmuş Dayanak: [3] [4]	◯ Uygun ◯ Uygun değil ◯ Kapsam dışı

21.	Motor çalıştıktan sonra gösterge panelinde yanık kalan uyarı ışığı yok **KRİTİK** Fren, ABS, hava yastığı, direksiyon ve denge kontrolü uyarıları kritiktir. Biri yanık kalıyorsa yola çıkmayın ve bildirin. Dayanak: [3] [4]	◯ Uygun ◯ Uygun değil ◯ Kapsam dışı
22.	Korna çalışıyor Dayanak: [3] [8]	◯ Uygun ◯ Uygun değil ◯ Kapsam dışı
23.	Yakıt depo kapağı sıkı kapalı; dizel araçta AdBlue seviyesi yeterli Dayanak: [3]	◯ Uygun ◯ Uygun değil ◯ Kapsam dışı

Hareket ederken (düşük hızda, trafiğe çıkmadan)

24.	Ayak freni aracı düz bir hatta durduruyor; pedal aşırı boşluk yapmıyor **KRİTİK** Frende aracın bir yana çekmesi fren arızasına veya yanlış lastik basıncına işaret eder. Dayanak: [3] [4] [1] [8]	◯ Uygun ◯ Uygun değil ◯ Kapsam dışı
25.	El freni (park freni) aracı tutuyor; aşırı boşluk yok **KRİTİK** Dayanak: [3] [8]	◯ Uygun ◯ Uygun değil ◯ Kapsam dışı
26.	Direksiyon rahat dönüyor, aşırı boşluk yok; hidrolik veya elektrikli destek çalışıyor **KRİTİK** Dayanak: [3] [8]	◯ Uygun ◯ Uygun değil ◯ Kapsam dışı
27.	Egzozda kaçak, aşırı duman veya gürültü yok Dayanak: [3] [1]	◯ Uygun ◯ Uygun değil ◯ Kapsam dışı

Sonuç

28.	Tespit edilen her uygunsuzluk amire veya araç sorumlusuna bildirildi Dayanak: [3] [5]	◯ Evet ◯ Hayır ◯ Kapsam dışı
29.	Kritik bir madde uygun değilse araç kullanılmıyor ve anahtar teslim edildi **KRİTİK** Dayanak: [5] [3] [11] [12]	◯ Evet ◯ Hayır ◯ Kapsam dışı
30.	Notlar ve tespit edilen uygunsuzluklar	Not: _____

Kritik madde: uygun değilse iş durdurulur ve düzeltilmeden devam edilmez.

ONAY

Sürücü	Amir veya araç sorumlusu
Ad Soyad:	Ad Soyad: .....
İmza:	İmza: .....
Tarih:	Tarih: .....

Yasal dayanak ve kaynaklar

[1] Türkiye: 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu (Resmî Gazete, 18.10.1983, 18195) — Madde 30: araçların teknik şartlara uygun durumda bulundurulması (fren, lastik, ışıklar). Madde 31: zorunlu gereçler ve işletenin denetim yükümlülüğü. Madde 34: muayene. Madde 65/A: kış lastiği.

[2] Türkiye: Karayolları Trafik Yönetmeliği (Resmî Gazete, 18.07.1997, 23053 mükerrer) — Madde 64 ve 1 sayılı Cetvel: araçlarda bulundurulması mecburi gereçler (yangın söndürme cihazı, reflektör, yedek malzeme ve takımlar, stepne, emniyet kemeri). Madde 63: sürücü görüş alanı. Madde 150: emniyet kemeri kullanımı.

[3] Birleşik Krallık: DVSA, Carry out van daily walkaround checks — Sefer öncesi araç içi ve dışı kontroller; arızaların kaydı ve bildirimi; tehlikeli arıza giderilmeden yola devam edilmemesi.

[4] Birleşik Krallık: The Highway Code, Annex 6: Vehicle maintenance, safety and security — Lastik diş derinliği ve basıncı, sıvı seviyeleri, ışıkların ve camların temizliği, uyarı göstergeleri, koltuk, baş desteği ve ayna ayarı.

[5] Birleşik Krallık: HSE, Driving and riding safely for work: Make sure vehicles used to drive or ride for work are safe — Çalışanların günlük araç kontrollerini yapıp kaydetmesi; arıza bildirim prosedürü; güvensiz aracın kullanılmayacağına dair açık kural.

[6] Birleşik Krallık: HSE, Workers who drive or ride for work — Çalışanın yükümlülükleri: aracın güvenli, bakımlı, sigortalı ve muayenesinin geçerli olduğunu kontrol etmek.

[7] Birleşik Krallık: HSE L74, First aid at work: The Health and Safety (First-Aid) Regulations 1981. Guidance on Regulations — 45–46. paragraflar ve Ek 2: işyeri dışında çalışanlar için seyahat tipi ilk yardım çantası.

[8] ABD: 49 CFR 392.7, Equipment, inspection and use; 49 CFR 396.13, Driver inspection — Ticari motorlu taşıtlar: sürücünün yola çıkmadan önce çalışır durumda olduğundan emin olması gereken parça ve donanımlar.

[9] ABD: 49 CFR 392.9, Inspection of cargo, cargo securement devices and systems — (a) fıkrası: yükün uygun dağıtılması ve yeterince sabitlenmesi; kapıların ve arka kapağın emniyete alınması; görüşün ve çıkışın engellenmemesi.

[10] ABD: 49 CFR 393.95, Emergency equipment on all power units — (a) ve (f) fıkraları: kamyon, çekici ve otobüslerde yangın söndürücü ve duran araç için uyarı işaretleri.

[11] ABD: 49 CFR 396.7, Unsafe operations forbidden — (a) fıkrası: kazaya veya arızaya yol açabilecek durumdaki araç kullanılmaz.

[12] ABD: OSHA 29 CFR 1926.601, Motor vehicles — (b)(14): karayoluna kapalı şantiye içi araçların her vardiya başında kontrolü; arızaların araç kullanıma alınmadan önce giderilmesi.

Bu kontrol listesini telefonunuzdan doldurun. FindRisk'i indirmek için tarayın: listeyi uygulayın, fotoğraf ekleyin, riskleri puanlayın ve PDF raporu dakikalar içinde paylaşın.

Sürüm 1 · Güncellendi 20 Kasım 2026 · findrisk.net/tr/kontrol-listeleri/arac-gunluk-kontrol-listesi/